

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: **Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

273/2, 294/2

obręb 0008 (Raciążek), jedn. ewid. 040107_2 (Gmina Raciążek),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant <i>specjalność inżynierska</i> drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Nieszawa, dn. 20 grudnia 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis treści projektu budowlanego	- str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 3 - 10
4. Projekt architektoniczno – budowlany	- str. 11 - 18
5. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	- str. 19 - 23

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA: **Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

273/2, 294/2

obręb 0008 (Raciążek), jedn. ewid. 040107_2 (Gmina Raciążek),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Nieszawa, dn. 20 grudnia 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

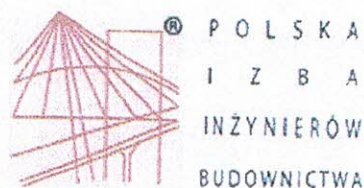
2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Odpis przekazywany do Wydziału
3.00
z załącznikami
I skonsolidowane na kopie decyzji.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-LT6-WVA-Z8W *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy z Gminą Raciążek, ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek a Biurem projektowym i nadzorem budowlanym Marian Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na przebudowie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+457,80, obejmująca swoim zakresem branżę drogową.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego. Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 457,80 m.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki sześciokątnej „trylinki” o szerokości jezdni ok. 4,0 - 5,5 m, ograniczona krawężnikiem betonowym. Jej nawierzchnia znajduje się w dostatecznym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej. Ruch samochodowy odbywa się w dwóch kierunkach.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w Gminie Raciążek (jedn. ewid. 040107_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 273/2, 294/2 obręb 0008 Raciążek.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 273/2, 294/2 obręb 0008 Raciążek.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach o szerokości jezdni 4,00 - 5,50m, ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, nawierzchni chodników z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 6 cm oraz nawierzchni zjazdów z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8 cm.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego gminy Raciążek.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Klasa	D
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu	KR1
Przekrój poprzeczny	uliczny 1/2
Długość drogi	457,80 m
Szerokość jezdni	4,00 – 5,00 m
Szerokość chodnika	$\pm 1,30 \text{ m}$

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne oraz jednostronne o wartości 2%.

Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 75 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja,

b) chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

5.8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.9. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, więc zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

5.10. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest terenem wpisanym do ewidencji zabytków.

5.12. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

5.13. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

5.14. Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z istniejącymi zjazdami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykuł 8 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 maja 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462).

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

NAZWA: **Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

273/2, 294/2

obręb 0008 (Raciążek), jedn. ewid. 040107_2 (Gmina Raciążek),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Nieszawa, dn. 20 grudnia 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.
6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego
7. Ochrona przeciwpożarowa

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
 2. Przekrój konstrukcyjny
-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo - 3,00 zł
I skreślono na kopii decyzji.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-LT6-WVA-Z8W *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dla obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi i koleje szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Przebudowywany obiekt budowlany stanowić będzie część układu komunikacyjnego gminy Raciążek. W ramach opracowania sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Klasa	D
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu	KR1
Przekrój poprzeczny	uliczny 1/2
Długość drogi	457,80 m
Szerokość jezdni	4,00 – 5,50 m
Szerokość chodnika	$\pm 1,30 \text{ m}$

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Elementy projektowanego terenu w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

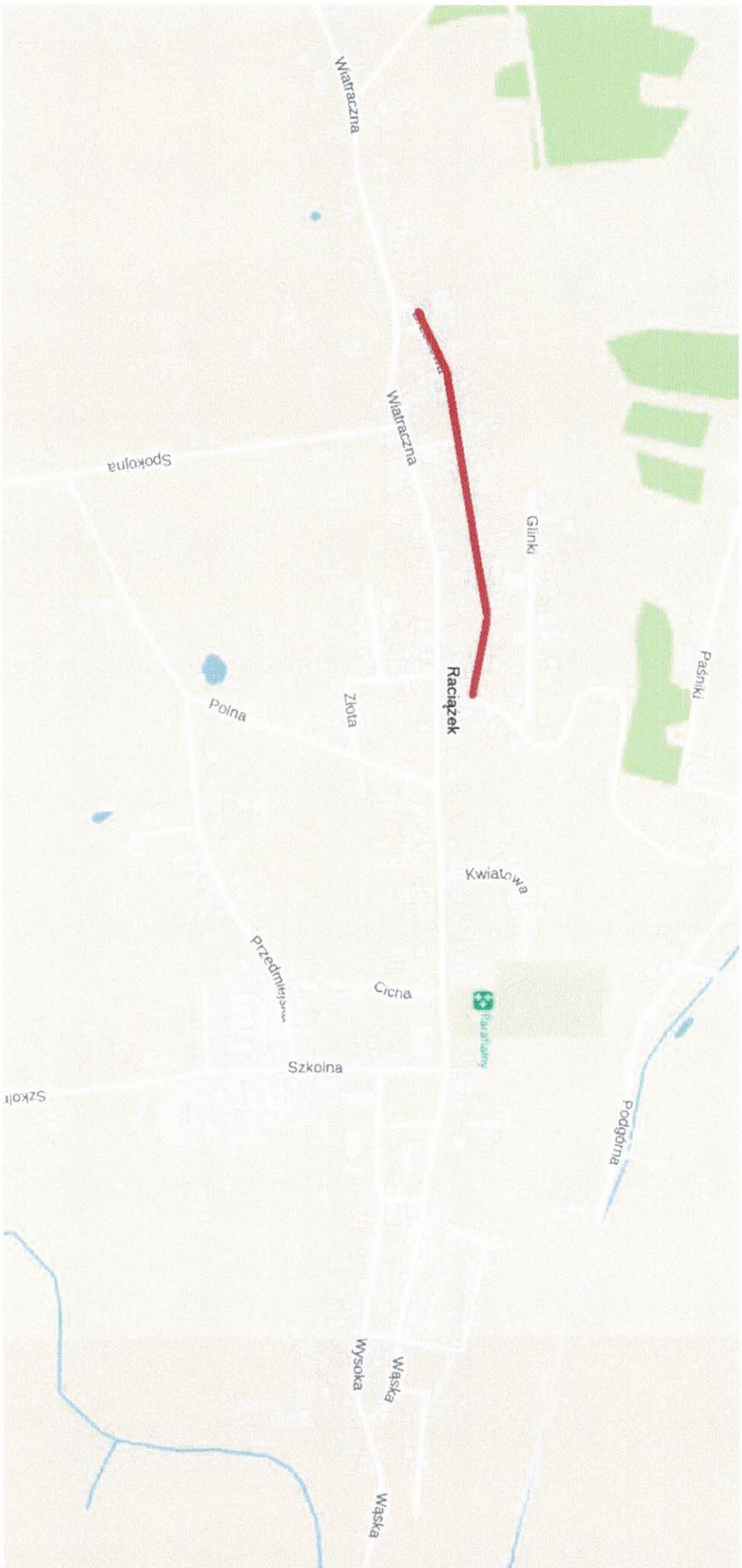
W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

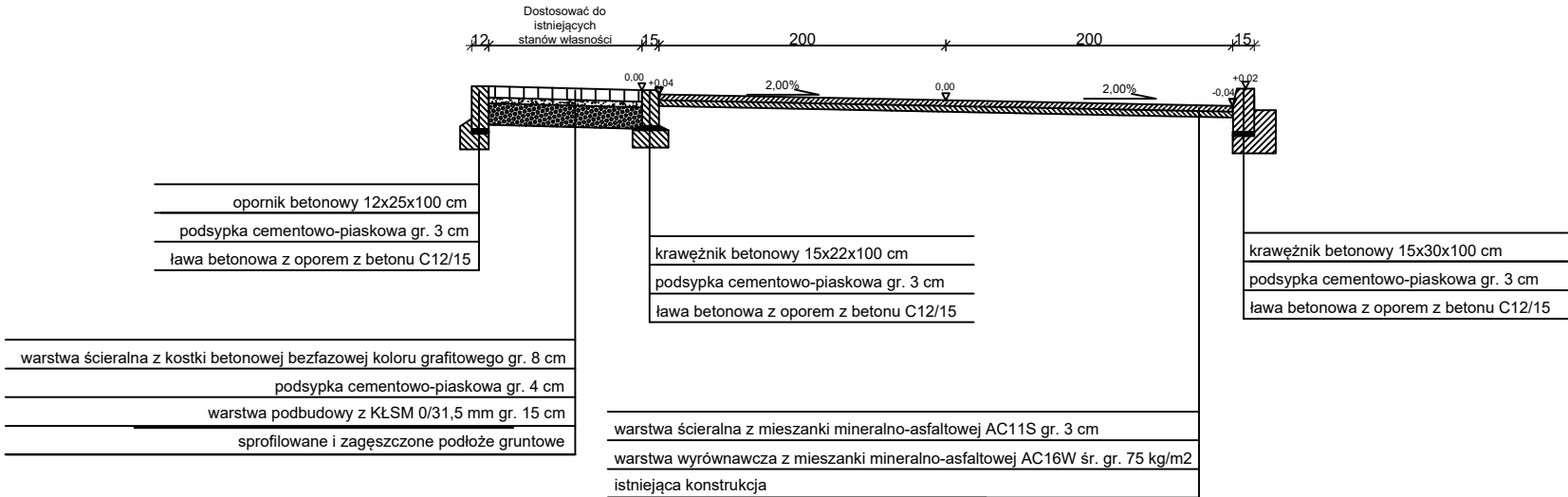
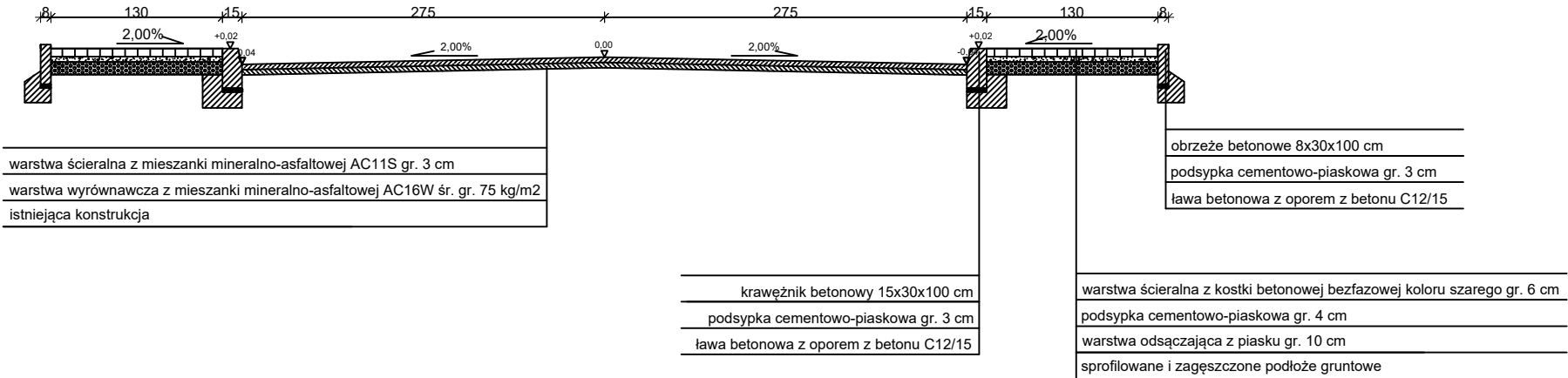
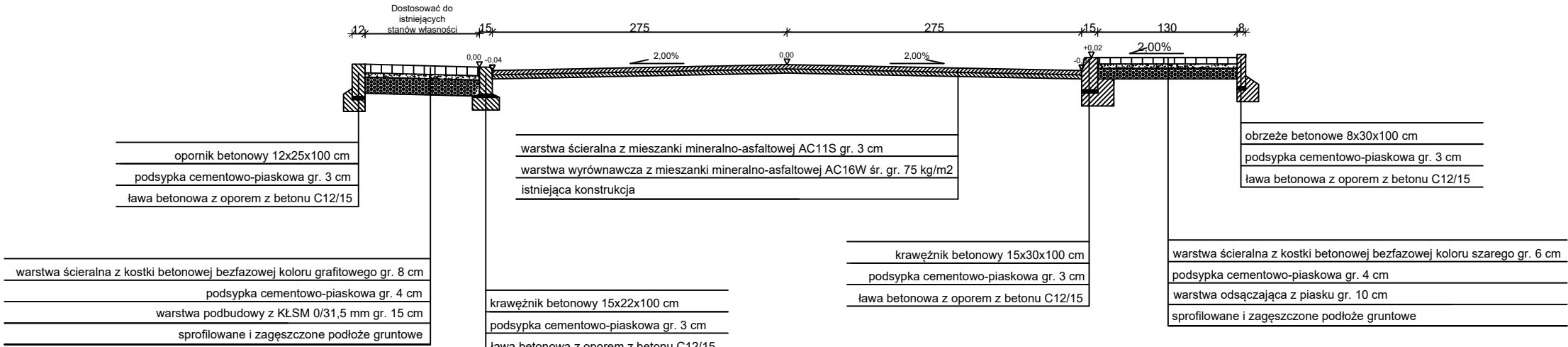
7. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana przebudowa drogi gminnej poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.



PLAN ORIENTACYJNY

Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4 87-721 Raciążek	Data: 11.2022r.	Skala 1:10000
Temat:	Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek		Rys. nr 1
Projektant:	mgr inż. Andrzeja Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94		



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4 87-721 Raciążek	Data: 11.2022r.	Skala 1:50
Temat:	Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek		Rys. nr 2
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94		

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

NAZWA: **Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

273/2, 294/2

obręb 0008 (Raciążek), jedn. ewid. 040107_2 (Gmina Raciążek),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Informacja BIOZ
Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych
Oświadczenie Inwestora

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Nieszawa, dn. 20 grudnia 2022r.

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120; poz. 1126),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)
- Projekt architektoniczno-budowlany,
- Projekt zagospodarowania terenu.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
 - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
-

- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem).

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną komunikację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygrodzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,
- środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń,
- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny,
- środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe,
- wyposażenie ekipy elektryków w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest.
- wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę,
- zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności,
- stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

Odolion, 23.12.2022r.

DUDiM.415.41.2022

Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Powiat Aleksandrowski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie w odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2022r., informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka (dz. nr 294/2, obręb 0008 Raciążek), oraz udziela prawa do dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi, tj. Gmina Raciążek, ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek, na dz. nr 294/2 obręb 0008 Raciążek, gmina Raciążek, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.) pod warunkami:

- roboty prowadzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.), uwzględniając prawa osób trzecich,
- dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.),
- ww. projekt podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie,
- zgłosić termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

ZASTĘPCA DYREKTORA**Rafał Sikorski**

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.

Raciążek, 02.12.2022r.

Gmina Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek

Oświadczam, że zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.) w istniejących granicach pasa drogowego dla realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek,, brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.).

WÓJT

mgr inż. Rafał Krajewski