

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek**

na działkach geodezyjnych o numerach:  
273/2, 294/2  
obręb 0008 (Raciążek), jedn. ewid. 040107\_2 (Gmina Raciążek),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Raciążek  
ul. Wysoka 4  
87-721 Raciążek

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **I. Część opisowa**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Uwagi końcowe

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekrój konstrukcyjny

### **III. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
  2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
  3. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych
-

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy z Gminą Raciążek, ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek a Biurem projektowym i nadzorem budowlanym Marian Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na przebudowie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+457,80, obejmująca swoim zakresem branżę drogową.

## **2. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego. Łączna długość objętej opracowaniem wynosi 457,80 m.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej sześciokątnej „trylinki” o szerokości jezdni ok. 4,0 - 5,5 m, ograniczona krawężnikiem betonowym. Jej nawierzchnia znajduje się w dostatecznym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej. Ruch samochodowy odbywa się w dwóch kierunkach.

### **4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

---

## 5. Stan projektowany

### 5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w Gminie Raciążek (jedn. ewid. 040107\_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 273/2, 294/2 obręb 0008 Raciążek.

### 5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 273/2, 294/2 obręb 0008 Raciążek.

### 5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach o szerokości jezdni 4,00 - 5,50m, ograniczonej krawężnikiem betonowym, nawierzchni chodników z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 6 cm oraz nawierzchni zjazdów z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8 cm.

W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów oraz obrzeża i krawężniki betonowe.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego gminy Raciążek.

### 5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Klasa	D
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu	KR1
Przekrój poprzeczny	uliczny 1/2
Długość drogi	457,80 m
Szerokość jezdni	4,00 – 5,00 m
Szerokość chodnika	$\pm 1,30 \text{ m}$

### 5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

### 5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne oraz jednostronne o wartości 2%.

Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

---

## **5.7. Konstrukcje nawierzchni**

### **a) jezdnia asfaltowa KR1:**

- warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej AC 16W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

### **b) chodniki:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej beżowej koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

### **c) zjazdy:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej beżowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

## **5.8. Projektowane odwodnienie**

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

## **5.9. Roboty ziemne**

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów. Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

## **5.10. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

## **5.11. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie jest terenem wpisanym do ewidencji zabytków.

## **5.12. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

---

### **5.13. Ochrona środowiska**

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

### **5.14. Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z istniejącymi zjazdami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykuł 8 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 maja 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462).

## **6. Uwagi końcowe**

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektowej czasowej zmiany organizacji ruchu.

W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji.

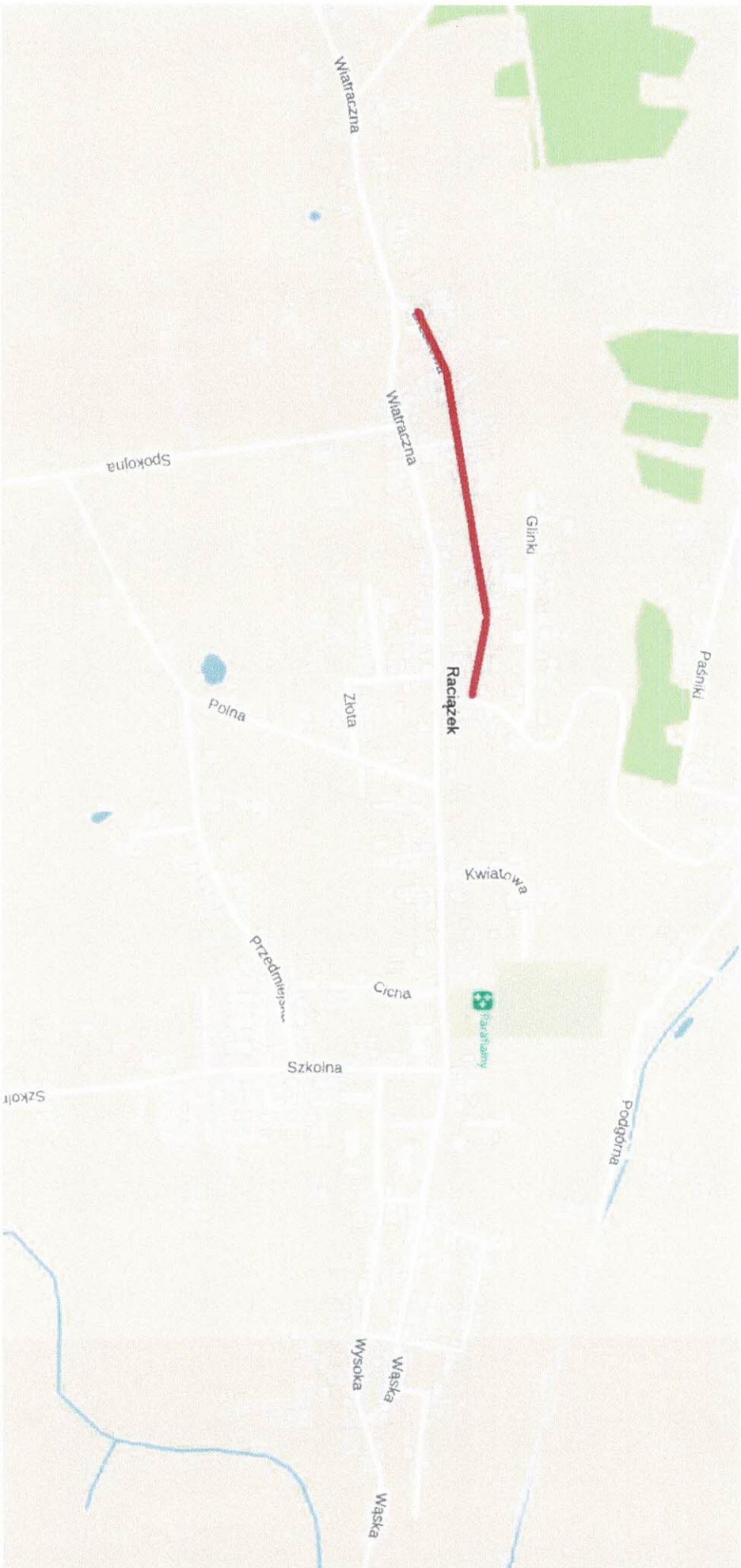
W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać regulację wysokościową wszystkich urządzeń naziemnych zlokalizowanych w obrębie budowanego układu drogowego.

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, STWiORB, sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

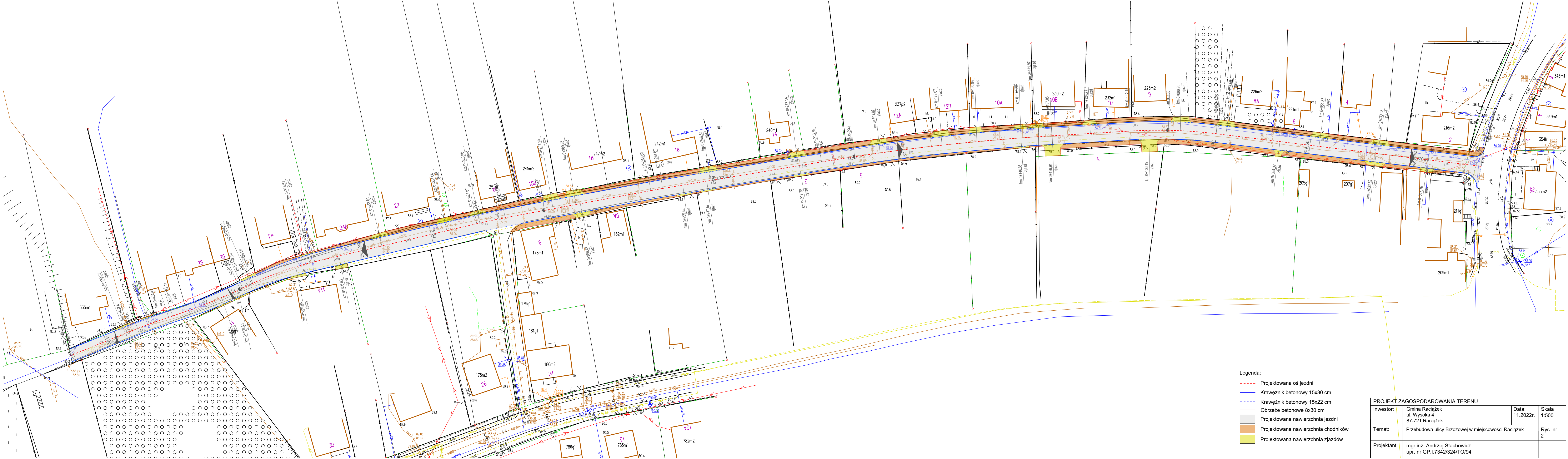
Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

---



PLAN ORIENTACYJNY			
Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4 87-721 Raciążek	Data: 11.2022r.	Skala 1:10000
Temat:	Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek		Rys. nr 1
Projektant:	mgr inż. Andrzeja Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94		

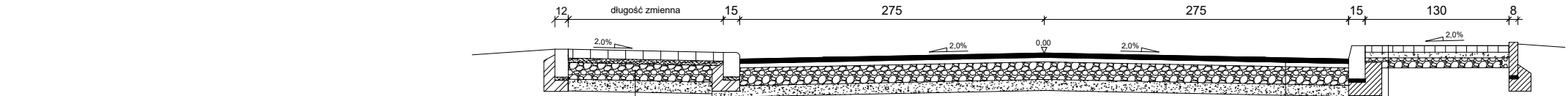




- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
  - Krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Krawężnik betonowy 15x22 cm
  - Obrzeże betonowe 8x30 cm
  - Projektowana nawierzchnia jezdni
  - Projektowana nawierzchnia chodników
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4 87-721 Raciążek	Data: 11.2022r.	Skala: 1:500
Temat:	Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek	Rys. nr 2	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.1.7342/324/TO/94		

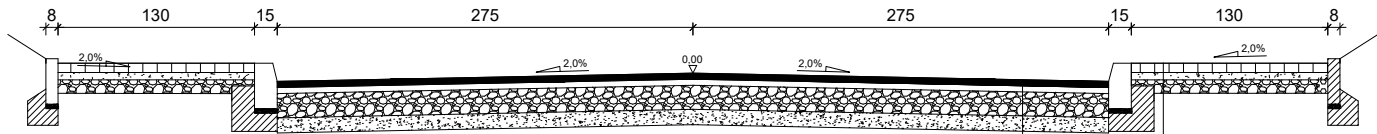




Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru szarego gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

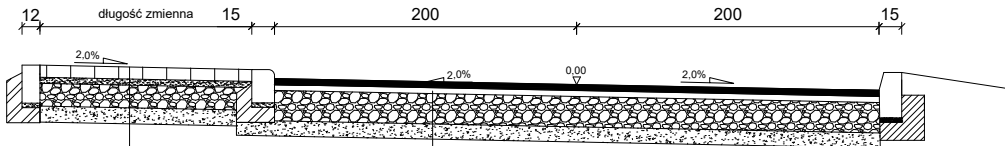
Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru szarego gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1



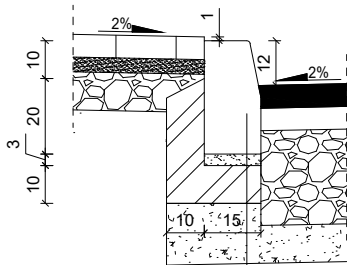
Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru szarego gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

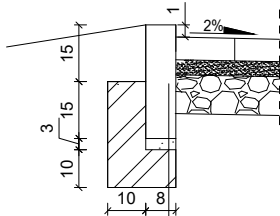


Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru szarego gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

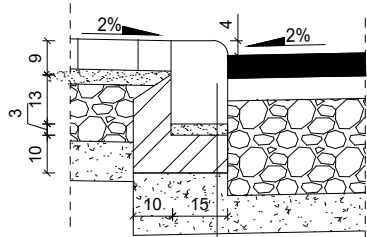
Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1



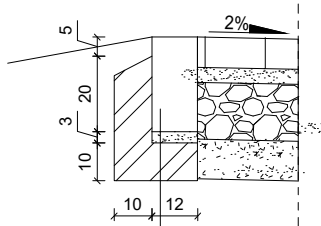
krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15



obrzeże betonowe 8x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15



krawężnik betonowy 15x22cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15



opornik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

### PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Inwestor:	Gmina Raciążek, ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek	Skala 1:50/20
Temat:	Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek	Data 03.2025 r.
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94	

Odolion, 23.12.2022r.

DUDiM.415.41.2022

**Biuro projektowe i nadzór budowlany**  
**Marian Ziemecki**  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Powiat Aleksandrowski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie w odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2022r., informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Raciążek” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka (dz. nr 294/2, obręb 0008 Raciążek), oraz udziela prawa do dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi, tj. Gmina Raciążek, ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek, na dz. nr 294/2 obręb 0008 Raciążek, gmina Raciążek, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.) pod warunkami:

- roboty prowadzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.), uwzględniając prawa osób trzecich,
- dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.),
- ww. projekt podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie,
- zgłosić termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

**ZASTĘPCA DYREKTORA****Rafał Sikorski**

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.