

**UCHWAŁA Nr VI/49/2024
RADY GMINY RACIĄŻEK
z dnia 20 listopada 2024 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291)

Rada Gminy

uchwała, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raciążek.
- § 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr LVI/426/2023 Rady Gminy Raciążek z dnia 01 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. (Dz.U. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 7968).
- § 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.
2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Andrzej Sobociński

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Gminy Raciążek w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Wysokość podatku od środków transportowych określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 716).

Rada Gminy na rok podatkowy 2025 przyjęła stawki przedstawione w załączniku do Uchwały. Ustalone stawki nie przekraczają stawek maksymalnych, które zostały określone w/w Obwieszczeniu.

Załącznik Nr 1
do Uchwały nr VI/49/2024
Rady Gminy Raciążek
z dnia 20.11.2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

I Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton do poniżej 12 ton (art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA	
	ROK PRODUKCJI	
	DO 1990	OD 1991
A) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (z katalizatorem)	690 zł	650 zł
B) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (bez katalizatora)	790 zł	790 zł
C) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie (z katalizatorem)	1.290 zł	1.290 zł
D) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie (bez katalizatora)	1.330 zł	1.310 zł
E) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton (z katalizatorem)	1.400 zł	1.450 zł
F) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton (bez katalizatora)	1.400 zł	1.550 zł

II. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE/ STAWKA		
Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdni
2 osie	2.250 zł	2.250 zł
3 osie	2.360 zł	2.550 zł
4 osie i więcej	2.690 zł	2.910 zł

III. Ciągniki siodłowe i balastowe (art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA	
	ROK PRODUKCJI	
	DO 1990	OD 1991
A) od 3,5 t do 5,5t włącznie (z katalizatorem)	1.090 zł	980 zł
B) od 3,5 t do 5,5t włącznie (bez katalizatora)	1.260 zł	1.150 zł
C) powyżej 5,5t do 9t włącznie (z katalizatorem)	1.310 zł	1.200 zł
D) powyżej 5,5t do 9t włącznie (bez katalizatora)	1.540 zł	1.430 zł
E) powyżej 9t do poniżej 12t (z katalizatorem)	1.540 zł	1.430 zł
F) powyżej 9t do poniżej 12t (bez katalizatora)	1.790 zł	1.640 zł

IV. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE/ STAWKA		
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 ton włącznie - 2osie	2.050 zł	2.300 zł
do 36 ton włącznie - 3 osie i więcej	1.920 zł	2.300 zł
powyżej 36 ton - 2osie	2.000 zł	2.360 zł
powyżej 36 ton - 3 osie i więcej	2.140zł	2.970 zł

V. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA	
	ROK PRODUKCJI	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1.450 zł	1.350 zł

VI. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE/ STAWKA		
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton		
1 oś	1.150 zł	1.370 zł
2 osie	1.370 zł	1.590 zł
3 osie i więcej	1.600 zł	1.700 zł
b) powyżej 36 ton		
1 oś	1.590 zł	1.810 zł
2 osie	1.700 zł	2.030 zł
3 osie i więcej	1.810 zł	2.140 zł

VII. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA	
	ROK PRODUKCJI	
	do 1990	od 1991
A) mniejszej niż 22 miejsca	1.480 zł	1.350 zł
B) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.190 zł	2.150 zł